

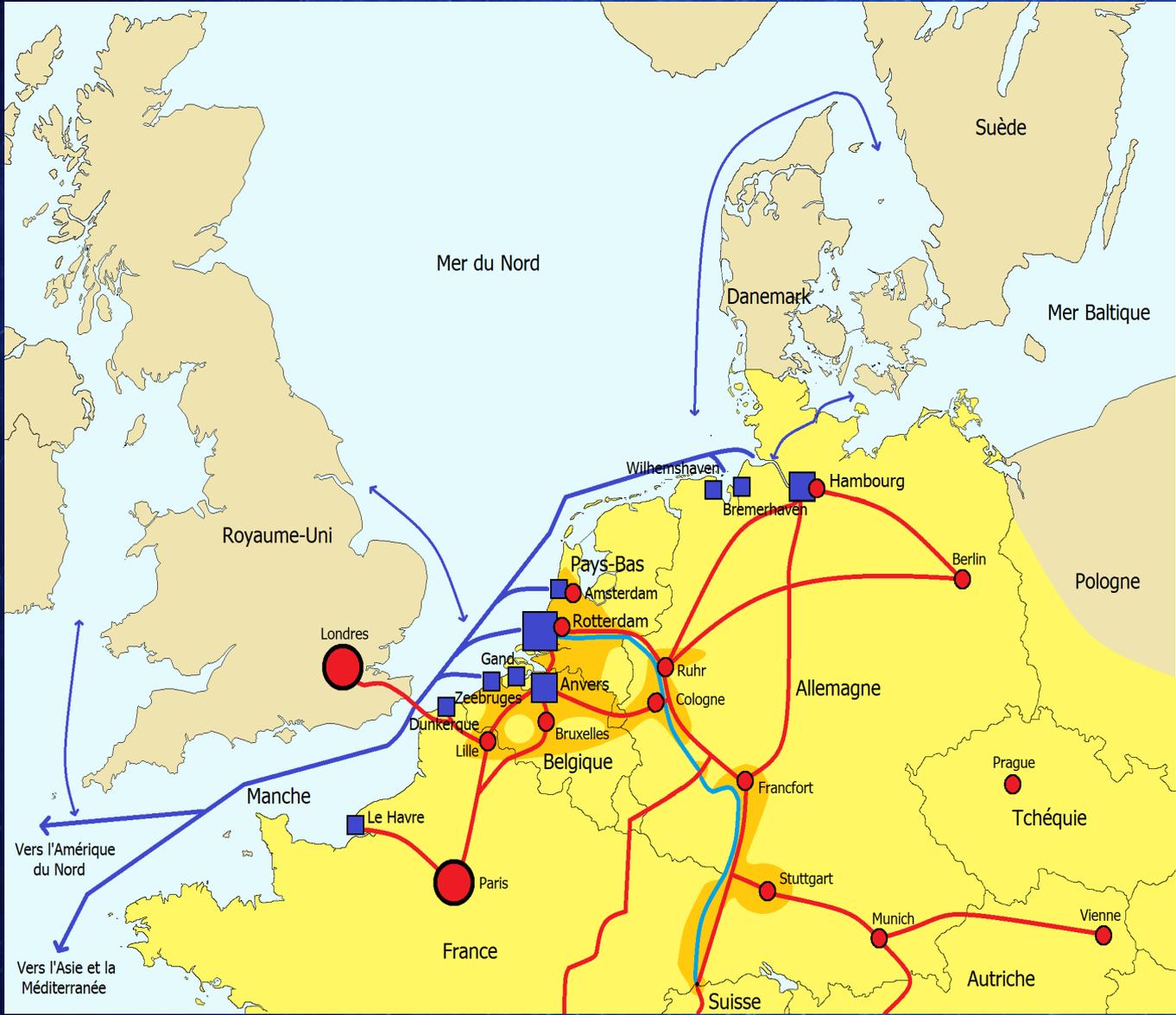
ROTTERDAM, UN ESPACE INDUSTRIALO-PORTUAIRE EUROPÉEN DE DIMENSION INTERNATIONALE



L'ARCHIPEL MÉGALOPOLITAIN MONDIAL



L'archipel mégalopolitain mondial (AMM) est un terme introduit par le géographe Olivier Dolfus. Il décrit un système urbain mondial de villes monde qu'il nomme premièrement l'archipel métropolitain mondial. Il recouvre l'« ensemble de villes qui contribuent à la direction du monde, [...] un symbole de la globalisation liée à la concentration des activités d'innovation et de commandement ».



La Northern Range, une interface maritime européenne

I. Un alignement de ports formant une façade maritime

- Le 4^e port mondial, servant de *hub* à toute la façade
- Ports de taille mondiale : 14^e et 15^e rangs
- Ports de commerce plus modestes

II. Desservant un riche arrière-pays

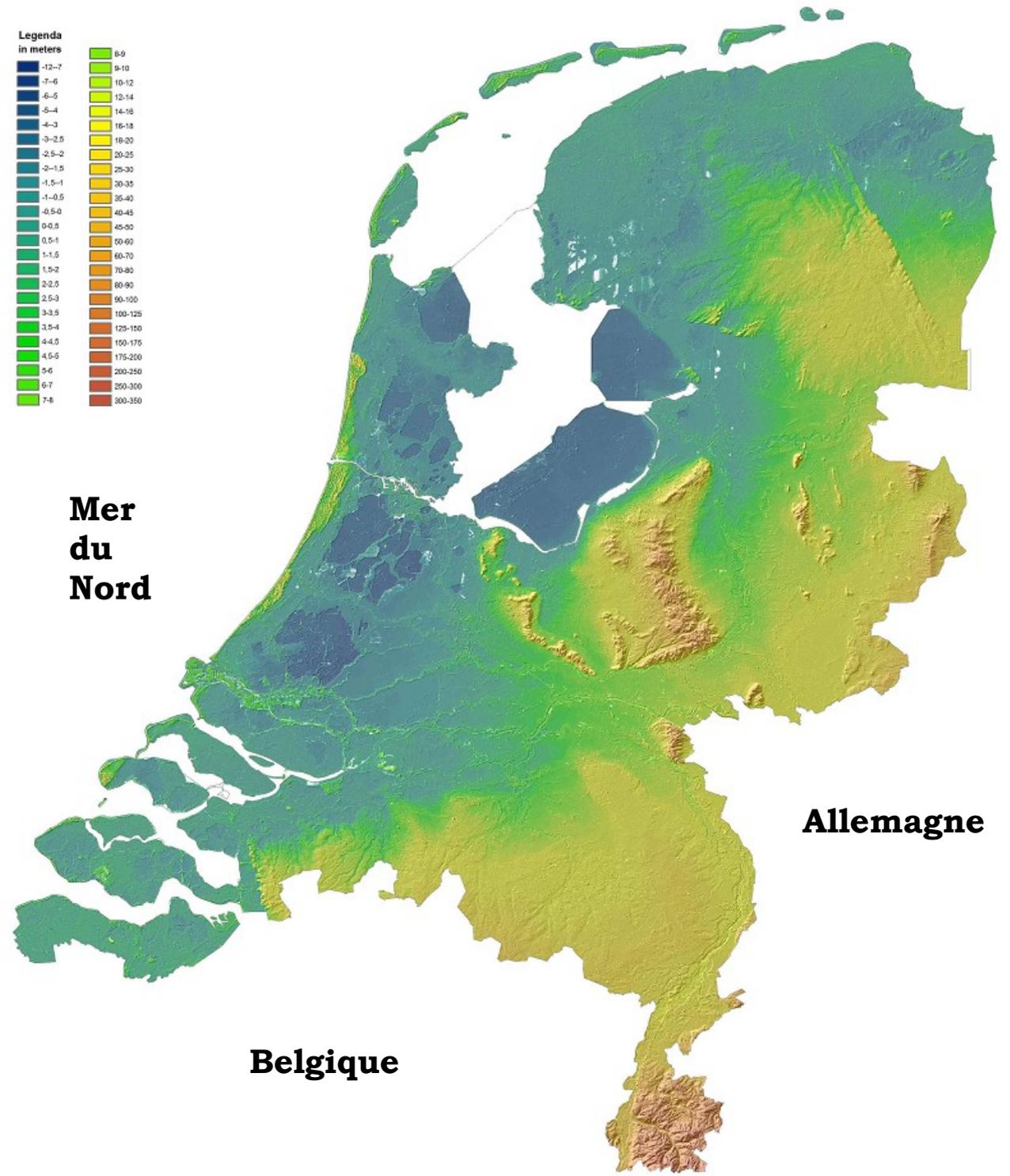
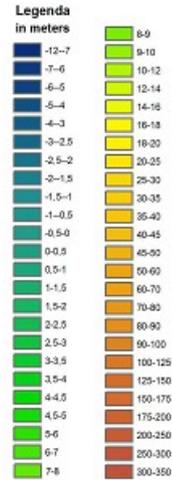
- Principaux axes de transport (multimodaux)
- Le Rhin, axe fluvial à grand gabarit
- Deux mégapoles (plus de 10 millions d'habitants)
- Les autres métropoles (plus d'un million d'habitants)
- La mégalopole européenne (fortes densités)
- L'*Hinterland* de la façade nord-européenne

III. Et le reliant au reste de l'Europe et du monde

- La principale route maritime transocéanique
- Les liaisons avec les autres façades européennes
- Les *Hinterland* des autres façades européennes

LA NORTHERN RANGE

**Les Pays-Bas un pays
tourné vers la mer du Nord**

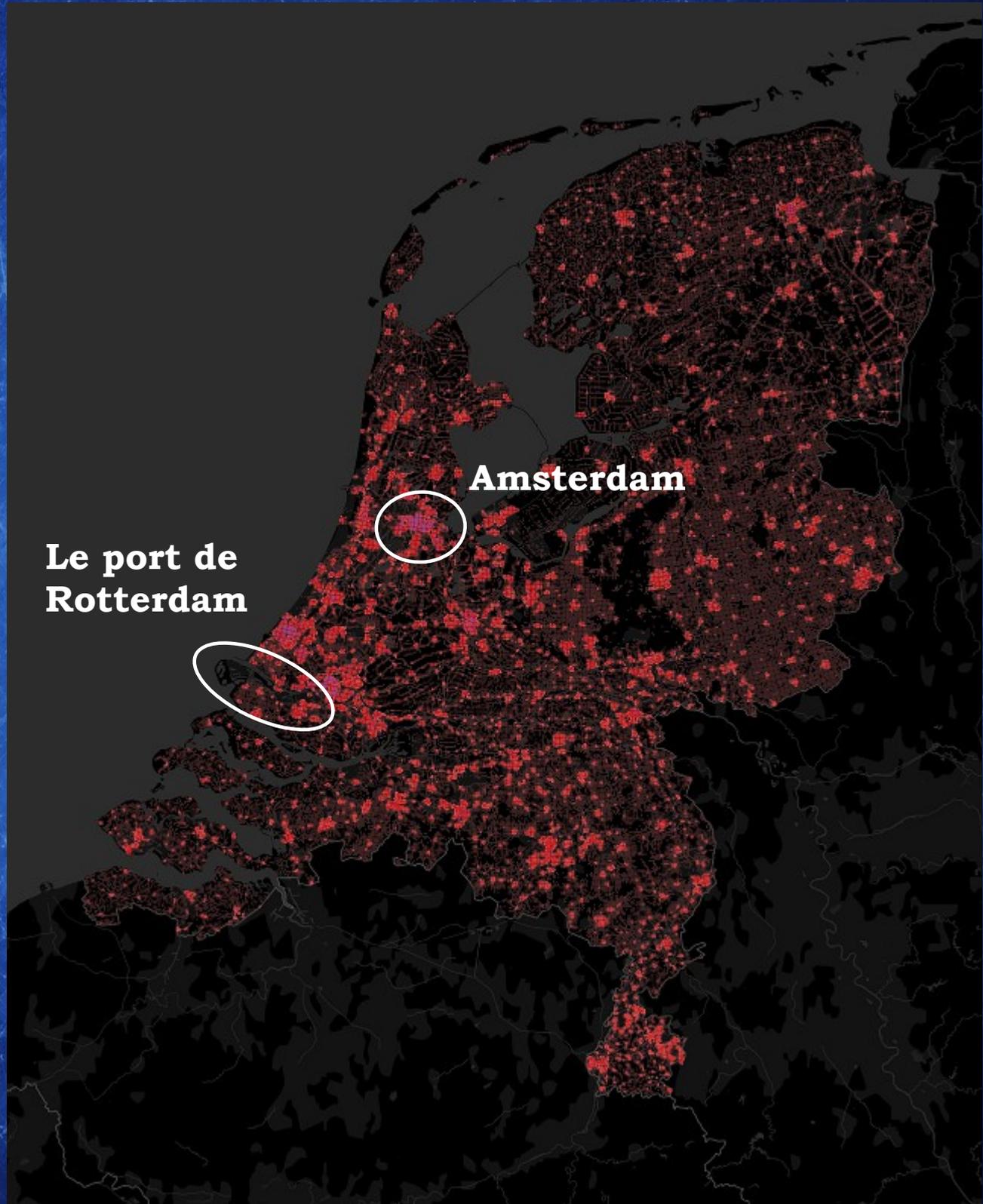


**Mer
du
Nord**

Allemagne

Belgique

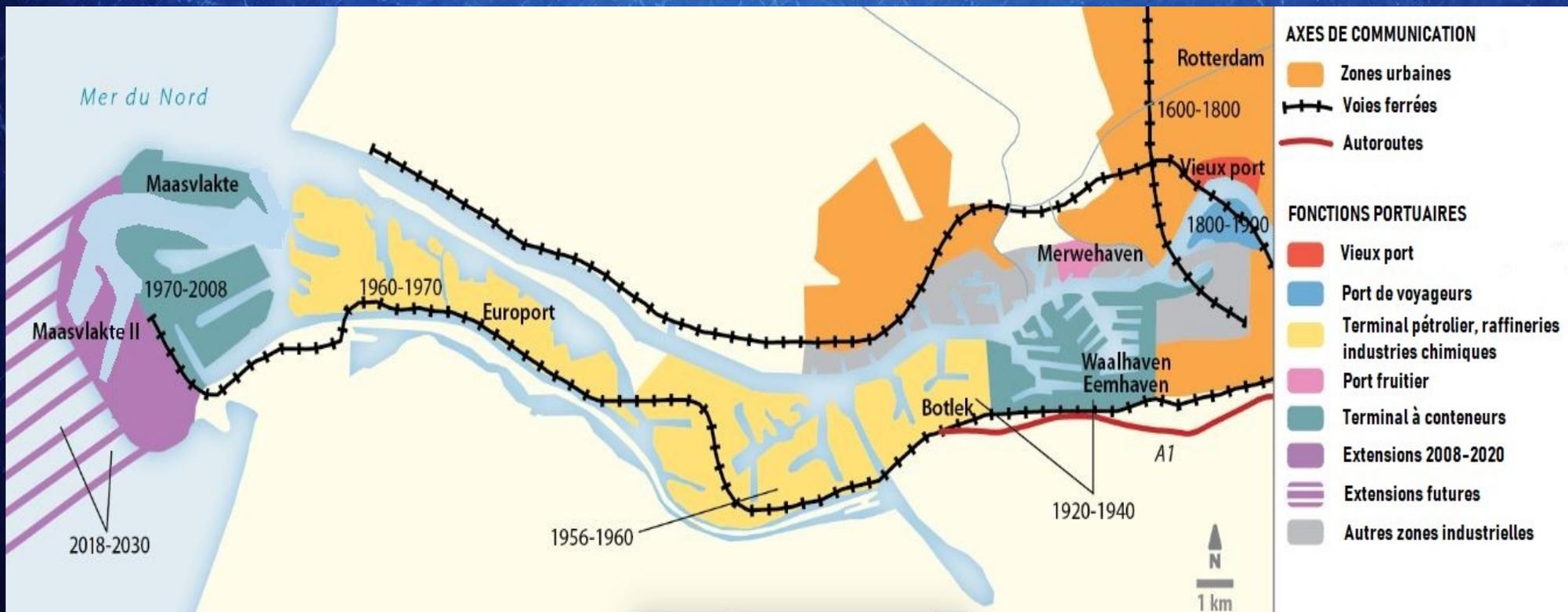
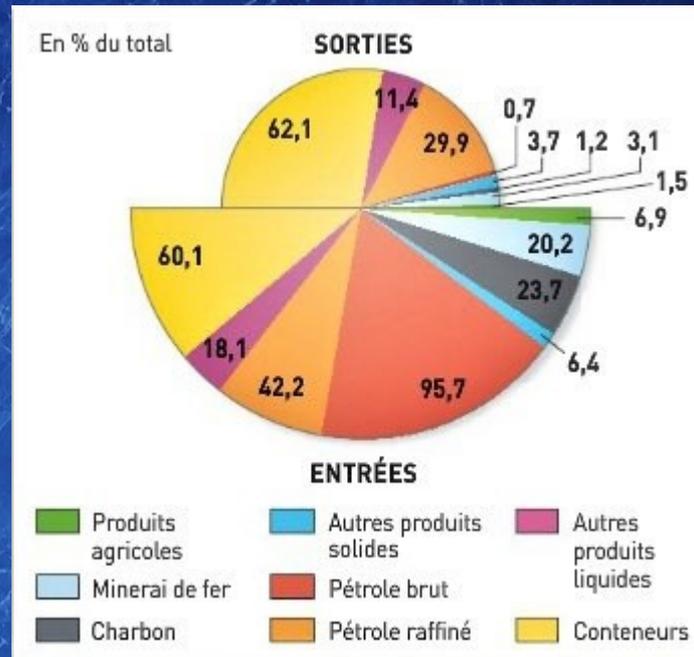
ROTTERDAM



Le port de
Rotterdam

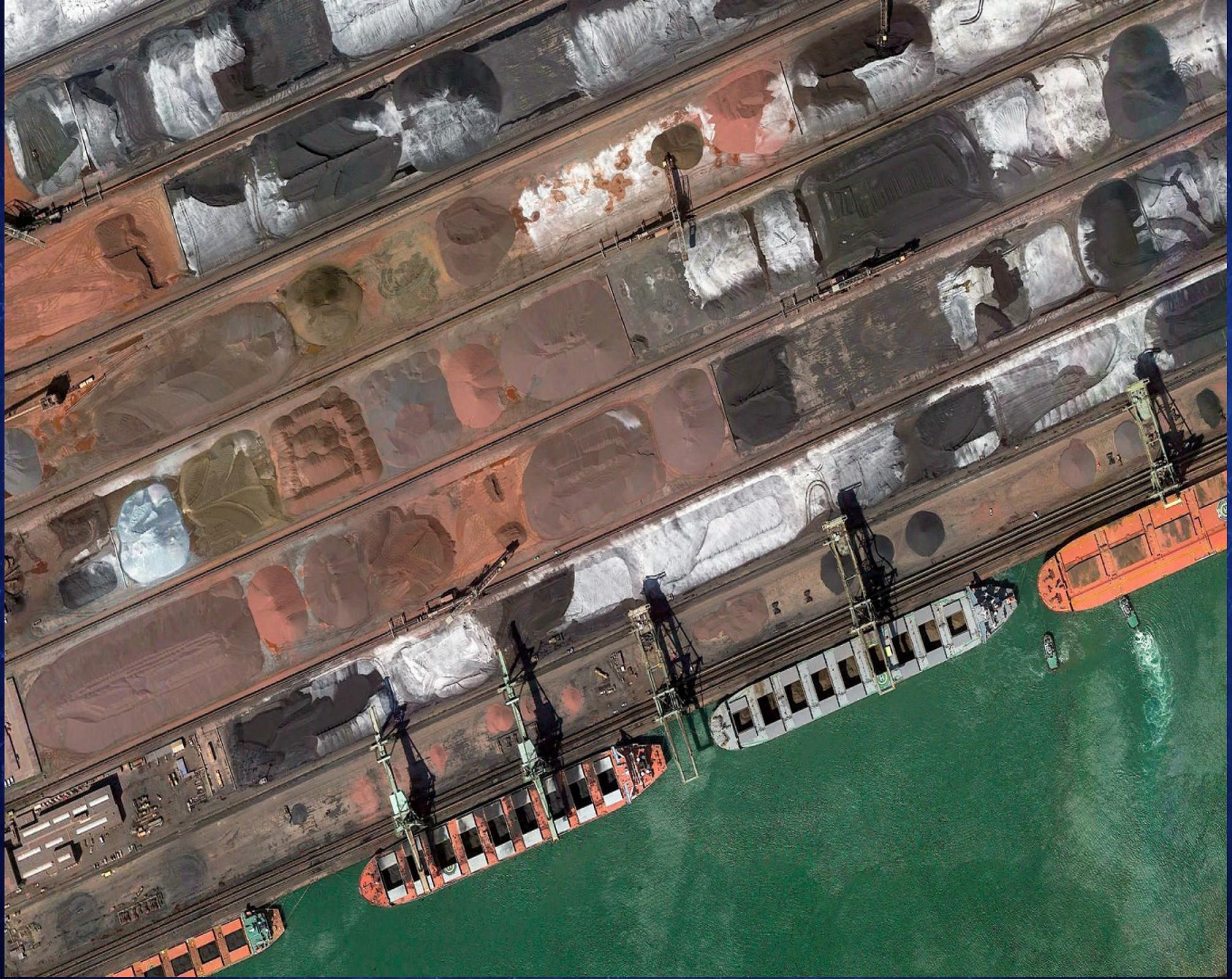
Amsterdam

LES ACTIVITÉS DU PORT DE ROTTERDAM





TERMINAL MINÉRALIER





TERMINAL PÉTROLIER



TERMINAL ROULIER ET NAVIRES ROLL ON - ROLL OFF



TERMINAL À CONTENEURS



PORTE CONTENEURS EN MER



PORTE CONTENEURS À QUAI



DÉCHARGEMENT D'UN PORTE CONTENEURS



PAQUEBOT DE CROISIÈRE

LA MANUTENTION DES CONTENEURS



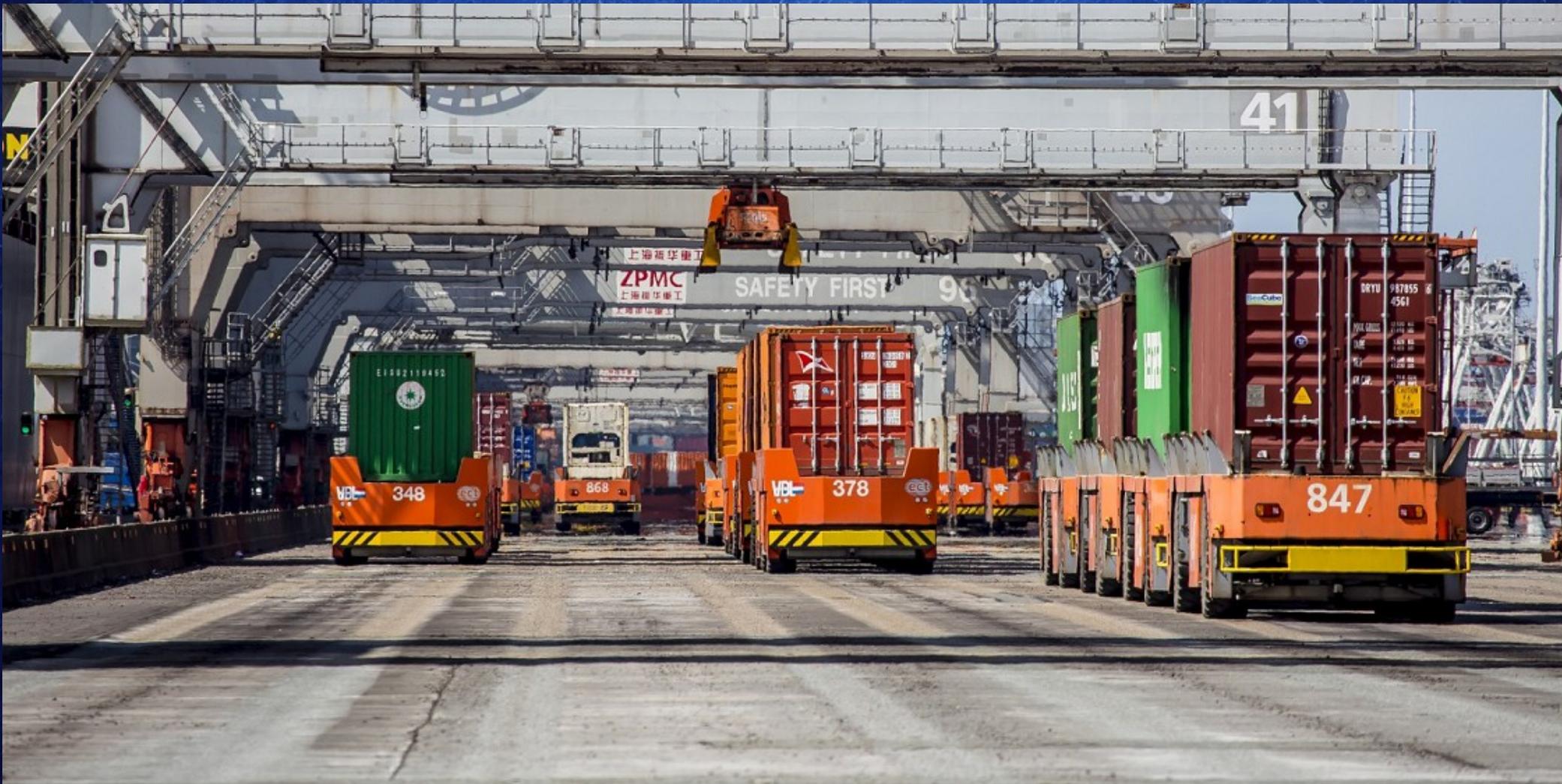
Portique à conteneurs



**Véhicule automatique
de manutention**



Chariot élévateur de manutention



VÉHICULES AUTONOMES



CHARGEMENT DES CONTENEURS ET DES CITERNES SUR UN TRAIN

LES LIAISONS ENTRE ROTTERDAM ET SON HINTERLAND



- Rail
- Route
- Oléoduc/Gazoduc
- Projet d'infrastructure

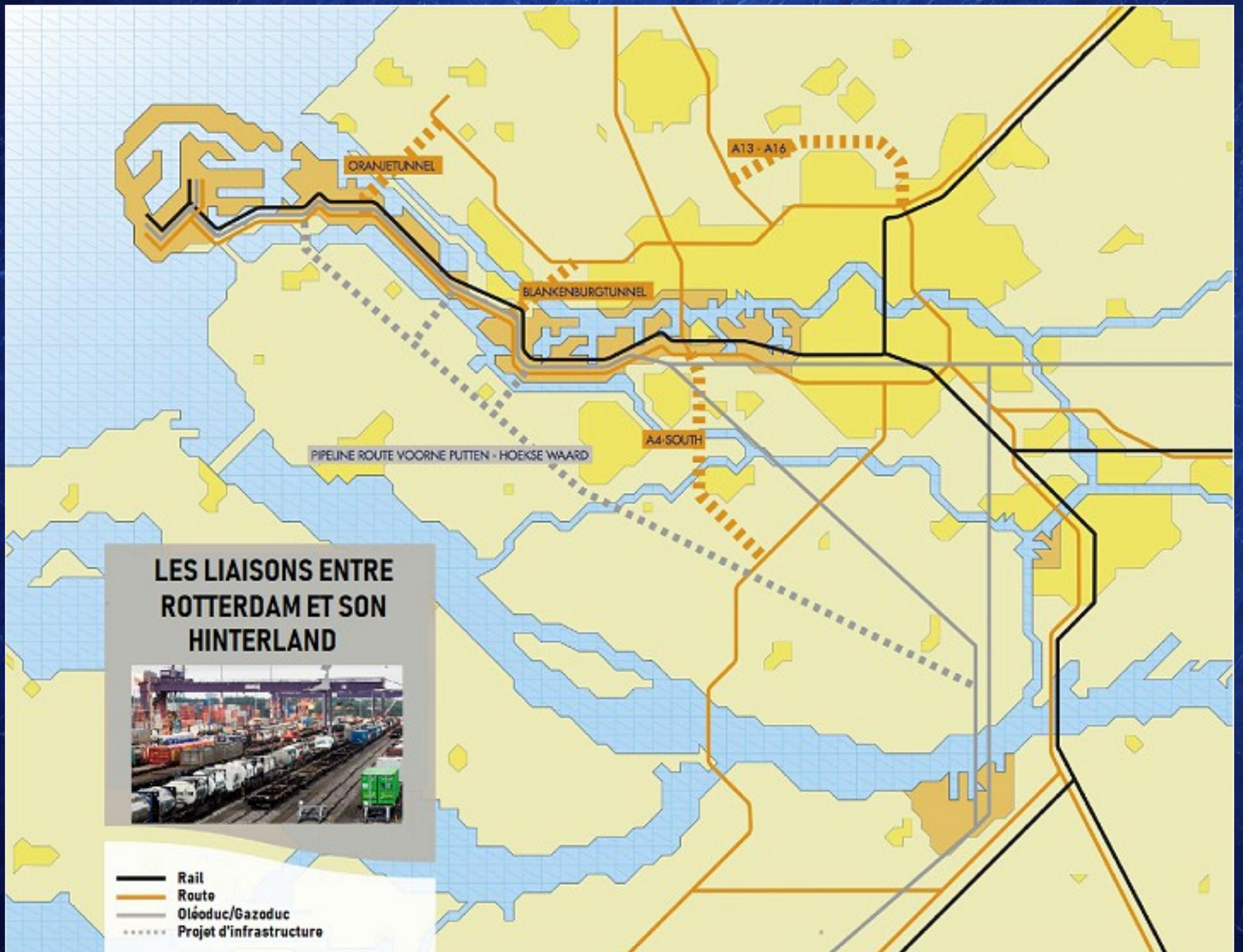
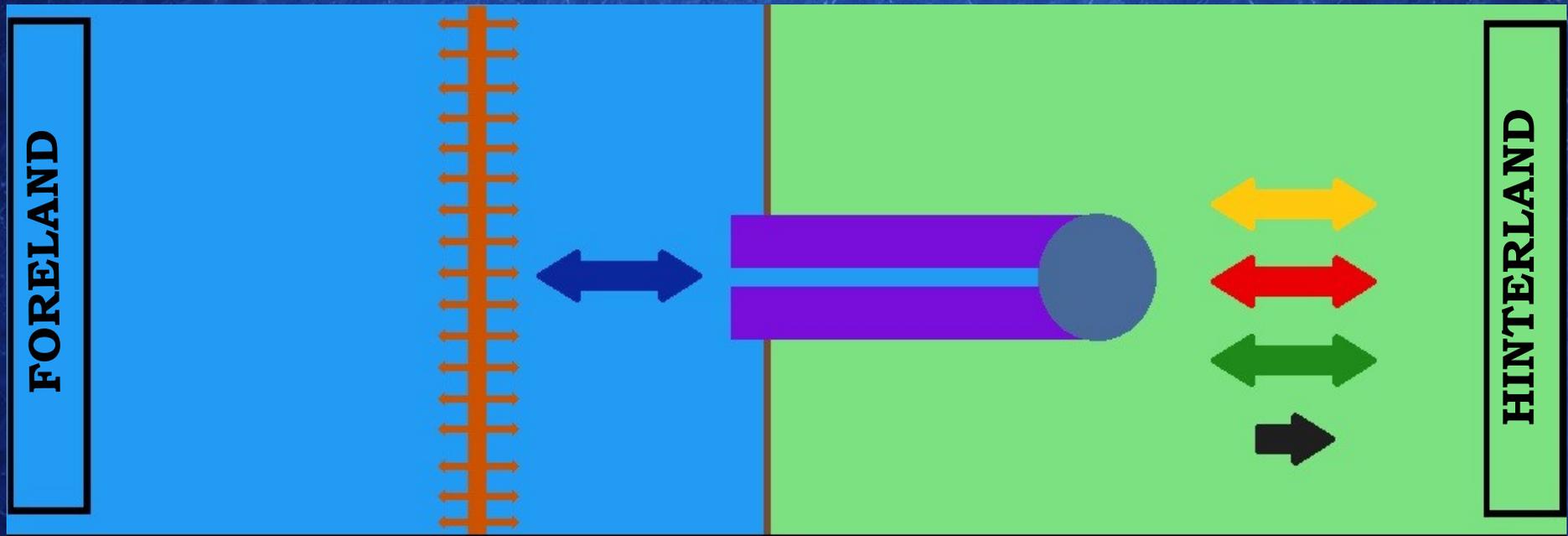


SCHÉMA DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE ROTTERDAM



 **Interface**

 **Axe maritime**

 **Port historique**

 **Zone industrialo-portuaire**

 **Trait de côte**

 **Axe autoroutier**

 **Axe ferroviaire**

 **Axe fluvial**

 **Oléoducs/Gazoducs**